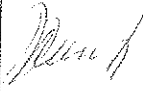






UZGODNIENIA

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

W dniu 2015-01-14 w Starostwie Powiatowym w Brzegu przeprowadzona została w formie bezpośredniej/elektronicznej/częściowo elektronicznej narada koordynacyjna.

1. Opis przedmiotu narady: propozycja usytuowania sieci kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy energetycznych zlokalizowanych w obrębie Przecha gm. Lewin Brzeski
2. Wnioskodawca: Wojciech Huczyński ul. Poprzeczna 15, 49-304 Brzeg
3. Przewodniczący narady: Ewa Kluska – zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.
4. Uczestnicy narady:

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Błonec Piotr	BOB CWA	nie dotyczy	
Grzegorz Jankowski	OG PŁAZ-SYSTEM	nie dotyczy	
Jerzy Kowalski	TPD Dystrybucja SA	Uspokojenie z uwagi na: 1. prace w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzone w terenie 2. zakaz robót w odległości 3. dyskusja o możliwości prowadzenia robót	
Krzysztof Kowalski	LETA	nie dotyczy	

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
LEGIMAN MARIA	GOSKIA OPOLE	NIE DOTYCA	
KRĘCICHNOST MAREK	ZAW OPOLE OT GRODKOW	NIE DOTYCZY	

Temat: Odp: Zawiadomienie narady koordynacyjnej 2016-01-14

Oddział Kotłowni Lokalne informuje, że nie wymienionych działkach nie posiada sieci ciepłowniczych
Pozdrawiam

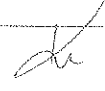
Adam Lichtański

Kierownik Działu Techniczno-Eksploatacyjnego

tel 775410362

kom. 600095463

a.lichtanski@ecosa.pl

klasze Ene	Starosta Bneilu	W zakresie projektowanej inwestycji zabolizowane są punkty osady geodezyjnej suszpotkiej III klasy podlegające odnowie, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia stabilizacji zwalicy inwestor na własny koszt musi odnowić istniejące punkty jednostki wyznaczającej geodezyjnego.	

5. Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli;

Nazwa reprezentowanego podmiotu
Wojciech Huczyński
Burmistrz Lewina Brzeskiego
TAURON Dystrybucja S.A. (Rejon Dystrybucji Zachód)
Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
PKP Rejon Teleinformatyki Kolejowej
PROWOD Czarnowąsy
Orange Polska
OGP GAZ-SYSTEM Wrocław
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu
Zakład Gospodarki Komunalnej w Lubszy zs. w Śmiechowicach
Usługi Wodno-Kanalizacyjne HYDRO-LEW Sp. z o.o.
EKO-Skarbimiierz
Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance zs. w Czeskiej Wsi
Grodwik Sp. z o.o. Grodkowskie Wodociągi i Kanalizacja
Zarząd Dróg Powiatowych

z up. STALOWA

Ewa Kijka

z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji
i Gospodarki Ziemi

(podpis przewodniczącego narady)

T.6853.78.2015.DB
/ za zwrotnym potwierdzeniem
odbioru /

Brzeg, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460), art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 – z późniejszymi zmianami) oraz uchwały Nr 240/09 z dnia 7 maja 2009 r. Zarządu Powiatu w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 14 grudnia 2015 r. Pani Wojciecha Huczyńskiego, 49-300 Brzeg, ul. Poprzeczna 15, działającego z upoważnienia Inwestora: Burmistrza Lewina Brzeskiego, Urząd Miejski w Lewinie Brzeskim, Rynek 1, 49-340 Lewin Brzeski, o uzgodnienie lokalizacji projektowanej trasy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1185 O w m. Przecza.

zezwałam

Gminie Lewin Brzeski
Rynek 1, 49-340 Lewin Brzeski

na lokalizację projektowanej trasy kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej Nr 1185 O w m. Przecza.

Na warunkach:

1. Lokalizacja proj. kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej zgodnie z przedstawionym załącznikiem mapowym.
2. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w jezdni w odl. od 1,0 m do 1,2 m od jej zewnętrznej krawędzi. Naruszoną jezdnię o nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.
3. Przejście poprzeczne proj. kanalizacją pod drogą wykonać metodą przecisku, przewiertu,
4. Proj. kanalizację san. w miejscu przejścia poprzecznego pod drogą umieścić w rurze ochronnej, którą należy wyprowadzić poza granicę pasa drogowego (nie dotyczy miejsc włączeń do projektowanej kanalizacji san. wzdłuż drogi).
5. W rejonie obiektów mostowych (przepustów drogowych) proj. kanalizację sanitarną wzdłuż drogi należy zlokalizować w odległości min. 5,0 m od skrajnego punktu konstrukcji obiektu przejście w poprzek drogi w odl. min. 10 m j.w. lub przedstawić sposób przejścia przez obiekt mostowy (przepust).
Wszelkie prace w rejonie obiektów mostowych (przepustów drogowych) należy prowadzić pod nadzorem pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu.
6. Zabrania się niszczenia drzew i zieleni przydrożnej.
W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego proj. kanalizację san. należy zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od skrajni pnia drzewa („Poradnik projektanta

przemysłowego" Temat 138 BSiPTBP W-wa 1978), lub uzyskać zgodę na wycinkę (przecinkę) kolidującego zadrzewienia.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 – z późniejszymi zmianami).

W przypadku uszkodzenia drzew należy powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Urząd Miejski w Lewinie Brzeskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (dot. pomników przyrody) i Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu, a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.

7. Wykonane roboty winny być zgłoszone do odbioru w Zarządzie Dróg Powiatowych w Brzegu i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
8. Utrzymanie i konserwacja urządzeń kanalizacji sanitarnej znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
9. W przypadku przebudowy lub remontu w/w dróg o ile będzie konieczna przebudowa przedmiotowej kanalizacji sanitarnej, zostanie ona dokonana na zasadach określonych w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
10. **Inwestor budowy proj. kanalizacji sanitarnej zostanie obciążony opłatą roczną z tytułu jej umieszczenia w pasie drogowym.**
11. Przed przystąpieniem do robót budowlanych – zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych Inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego kanalizacji sanitarnej,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim przedmiotowej kanalizacji sanitarnej, dołączając do wniosku o jego wydanie:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno -budowlanej,
 - **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Brzeskiego) projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego.**

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Decyzja nie wymaga uzasadnienia gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z UPOWAZNIENIA ZARZĄDU
POWIATU BRZESKIEGO
Stanisław Kobalski
Kierownik Zarządu
Dróg Powiatowych

Załączniki: Nr 1 – warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych: Nr 1185 O w m., Przecza,

Nr 2a-2d – szczegółowe plany sytuacyjne w skali 1:1000 z lokalizacją proj. trasy kan. san.,
- ponumerowane i opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Huczyński
49-300 Brzeg, ul. Poprzeczna 15 + zał. Nr 1, Nr 2a-2d
2. Burmistrz Lewina Brzeskiego
Urząd Miejski w Lewinie Brzeskim
Rynek 1, 49-340 Lewin Brzeski zał. Nr 1
3. a/a + zał. Nr 1, Nr 2a-2d

Załącznik nr 1 do decyzji nr T.6853.78.2015.DB z dnia 28 grudnia 2015 r.

Warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1185 O w miejscowości Przecza.

1. Roboty ziemne prowadzone w jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych, nacinając nawierzchnię jezdni.
2. Rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na:
 - a) warstwę wiążącą z betonu asfaltowego,
 - b) warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.
3. Odsadzki winny wynosić 0,25 m dla warstwy ścieralnej, dla każdej wymienionej warstwy.
4. Zasypkę z pospółki w wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika zagęszczenia $I_s = 1,02$ dla każdej warstwy.
5. Własnym kosztem i staraniem odtworzyć naruszoną konstrukcję jezdni z zachowaniem warunków podanych poniżej:
 - a) 15 cm warstwa odsączająca z piasku 0-2 mm,
 - b) 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego – warstwa dolna,
 - c) 8 cm podbudowa z kłińca kamiennego – warstwa górna,
 - d) 6 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznych asfaltowych,
 - e) 6 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznych asfaltowych.
6. W miejscu prowadzonych robót warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości i długości jezdni.
7. Badanie wskaźnika zagęszczenia podłoża $I_s = 1,02$ oraz podbudowy $I_s \leq 2,2$ należy przeprowadzić przed ułożeniem nowej nawierzchni jezdni w obecności pracownika ZDP w Brzegu, wyniki badań wskaźników przedłożyć do ZDP w Brzegu do dnia protokolarnego odbioru robót.
8. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
9. Poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu.

Z UPOWAZNIENIEM
POWIATU BRZEGIEGO
Stanisław Kowalski
Kierownik Zarządu
Dróg Powiatowych