PRZEKRÓJ PODŁUZNY ODCINKA NR 2 R34–R66 LIKWIDOWANEGO ROWU

mgr inż. Marta Sudak

NR RYSUNKU

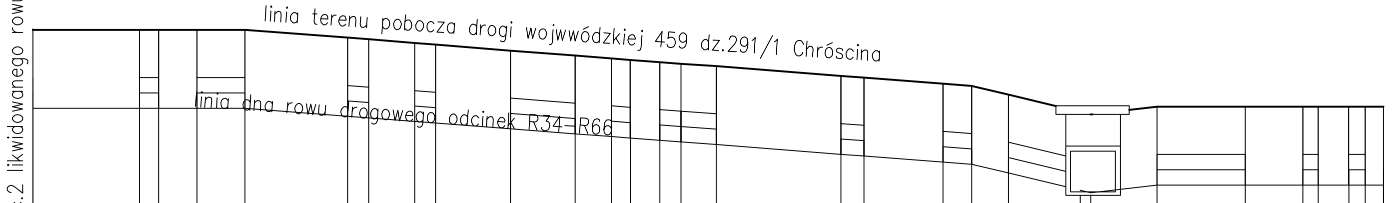
7B

DROGA WOJEWÓDZKA DZ.291/1

1:100

1:2000

poczatek odc.2 likwidowanego rowu km W495 0+704,4



koniec odcinka rowu Nr2 km drogi W459 1+056,6

POZIOM PORÓWNAWCZY 135.00 m n.p.m.

HEKTOMETRY	ODLEGŁOŚCI	KĄTY PIONOWE	ZAGŁĘBIENIE DNA ROWU/PRZEPUSTU	RZĘDNA DNA ROWU/PRZEPUSTU	RZĘDNA TERENU ISTN.	
R34 (0)	0.00	0.00°	1.02	148.38	149.40	
R35	27.80	0.00°	1.02	148.38	149.40	przepust dz.266 l=5m
R36	32.80	0.00°	1.02	148.38	149.40	
R37	42.80	0.00°	1.02	148.38	149.40	przepust dz.267 l=12,5m
R38	55.30	−0.22°	1.02	148.38	149.40	
R39	82.10	0.00°	1.02	148.28	149.30	przepust dz.268 l=5,5m
R40	87.60	0.00°	1.02	148.26	149.28	
R41 (1)	99.60	0.00°	1.02	148.21	149.23	przepust dz.268 l=5,5m
R42	105.10	0.00°	1.02	148.19	149.21	
R43	124.60	0.00°	1.02	148.11	149.13	przepust dz.269/1 i 270 l=16,5mm
R44	141.40	0.00°	1.02	148.05	149.07	
R45	150.83	0.00°	1.02	148.01	149.03	przepust dz.271l=5,5m
R46	155.83	0.00°	1.02	147.99	149.01	
R47	163.53	0.00°	1.02	147.96	148.98	przepust dz.272/1 l=5,5m
R48	169.03	0.00°	1.02	147.94	148.96	
R49	178.23	0.00°	1.02	147.91	148.93	przepust dz.273 l=5,5m
R50 (2)	210.73	0.00°	1.02	147.78	148.80	przepust dz.274 l=6m
R51	216.73	0.00°	1.02	147.76	148.78	
R52	237.33	0.00°	1.02	147.68	148.70	właczenie rowu dz.290 +przepust l=7,5m
R53	244.83	−0.46°	1.02	147.65	148.67	właczenie rowu dz.290 +przepust l=7,5m
R54	254.43	0.00°	1.02	147.54	148.56	przepust dz.292 i 291 l=18,5m
R55	273.13	0.00°	1.02	147.31	148.33	
R56	278.93	1.0°	1.02	147.28	148.30	przepust pod droga W495
R57 (3)	293.19	−0.33°	1.02	147.38	148.40	przepust dz.293/2 i 294/1 l=23,5m
R58	316.19	0.00°	1.02	147.38	148.40	
R59	331.19	0.00°	1.02	147.38	148.40	przepust dz.295 l=4m
R60	335.19	0.00°	1.02	147.38	148.40	
R61	343.19	0.00°	1.02	147.38	148.40	przepust dz.296 l=4,5m
R62	347.49	0.00°	1.02	147.38	148.40	
R63	352.24		1.02	147.38	148.40	podf.przepustu rowu dz 291/2

ODLEGŁOŚCI (odcinki): 27.80, 26.80, 19.50, 16.80, 32.50, 20.60, 18.70, 17.26, 23.00

SPADKI, DŁUGOŚCI	
R34–R38	0‰ 55.30m
R38–R39	26.80 3.9‰
R40–R41	12.00 3.9
R42–R43	19.50 3.9
R43–R44	16.80 3.9
R49–R50	32.50 3.9‰
R51–R52	20.60 3.9‰
R54–R55	18.70 11.9
R56–R57	5.8 17.26
R57–R63	0‰ 59.05m

ŚREDNICA, MATERIAŁ RUR PRZEPUSTU: Dn400 L=352.24m

Zakład Usług Instalacyjnych MINSTAL Brzeg Marta Sudak	
PRACOWNIA:	49-300 Brzeg, ul. Poznańska 22
KONTAKT:	tel. (77)416 40 78; 606-45-54-73 msudak@op.pl
INWESTOR:	Gmina Lewin Brzeski Urząd Miejski Lewin Brzeski ul.Rynek 1, 49–340 Lewin Brzeski
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZEPOMPOWNIAMI DLA MIEJSCOWOSCI SKOROGOSZCZ I CHRÓŚCINA
PRZEKRÓJ LIKWIDOWANEGO ROWU ODC.NR2 CHRÓŚCINA – projekt kanalizacji sanitarnei i deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej 459 dz.291/1 i 291/2	BRANŻA drogowa + sanitarna PB egz.uzg. SKALA 1:100/2000

	Imię i nazwisko	upr. proj.	Podpis:
Projektował			
Projektował	mgr inż. Marek Starczyk		
Opracował	mgr inż. Marta Sudak		
Sprawdził			

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. ZASTRZEGA SIĘ PRAWO NIEZGODNOŚCI Z STANEM FAKTYCZNYM WYNIKAJĄCYCH Z BRAKÓW DOMIARÓW GEODEZYJNYCH,W PRZYPADKACH WĄTPLIWYCH NALEŻY SIĘ SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE BEZ ZGODY PROJEKTANTA ZABRONIONE

NR RYSUNKU 7B